

The SafeLink R10 SRS is a personal AIS device. Lightweight & compact, it is designed to be carried by all crew members & can be mounted on a lifejacket.

When triggered, the R10 SRS transmits GPS position information to all AIS-equipped vessels and stations within range to assist fast recovery in distress situations. Each unit is encoded with a unique serialised ID to ensure all crew are recovered and accounted for. To further assist in recovery, the R10 also features an ultra-bright LED beacon and buzzer. The lithium power cell offers a minimum 24hr continuous operation and a 7 year battery storage life.

Safety Notices

Please take time to read this manual fully before using the SafeLink R10 as it contains important information regarding the correct use and maintenance of the product.

If lifejacket mounted, ensure the R10 remains on a part which stays out of the water, as direct contact to the sea will severely reduce the transmission range.



Ensure that the blue area marked "GPS Zone" is not obstructed or covered in any way and always has a clear view of the sky.



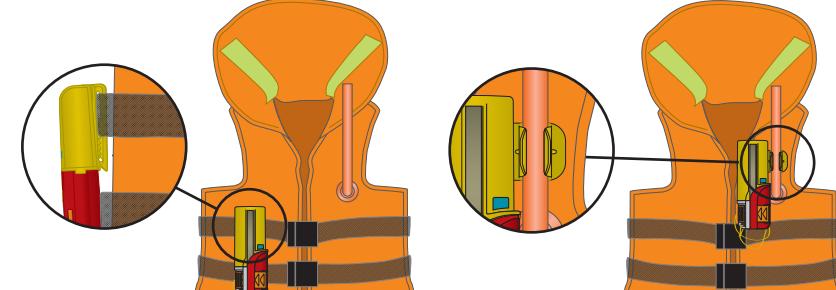
It is recommended that the Short Test is performed monthly. Return the R10 to a service centre for battery replacement if battery level is low.

Confirm that the battery expiry date shown is in date for the duration of intended use.

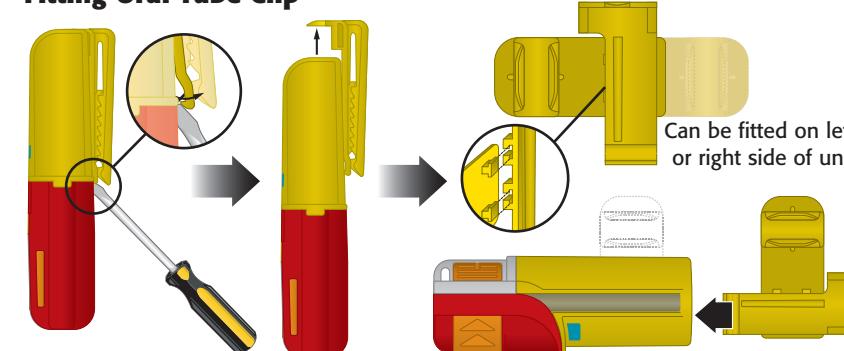
Lifejacket Attachment

1. Webbing Clip

The R10 is supplied prefitted with a clip to attach the unit to lifejacket webbing.



Fitting Oral Tube Clip



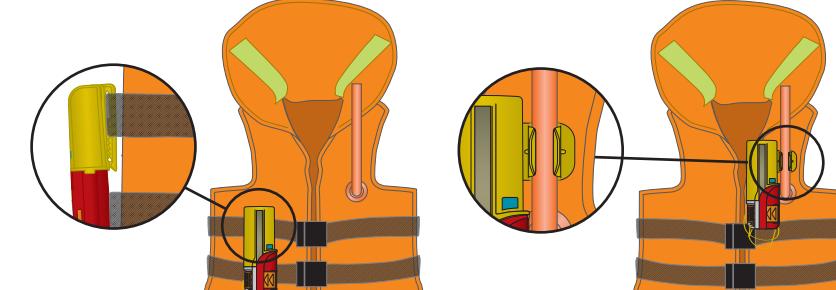
2. Oral Tube Clip

An alternative attachment system which clips to the lifejacket's oral topup tube.

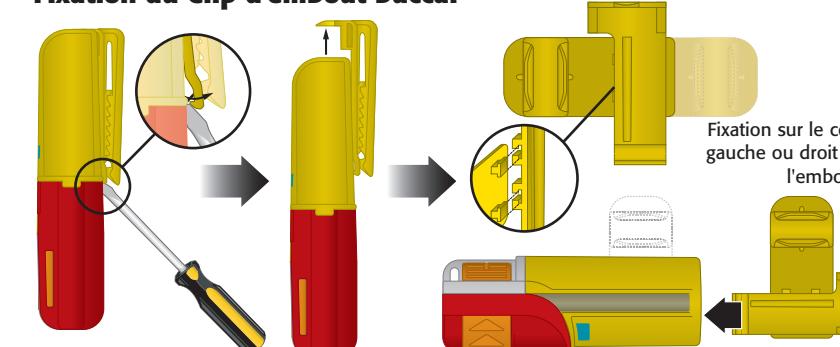
Fixation sur le gilet de sauvetage

1. Clip de fixation sur sangle.

La R10 est fournie avec un clip de fixation sur une sangle du gilet de sauvetage.



Fixation du Clip d'embout buccal



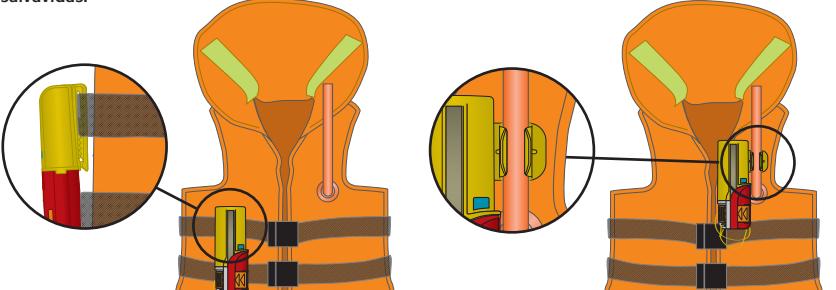
2. Clip d'embout buccal

Autre système de fixation à cliper sur l'embout de gonflage buccal du gilet de sauvetage.

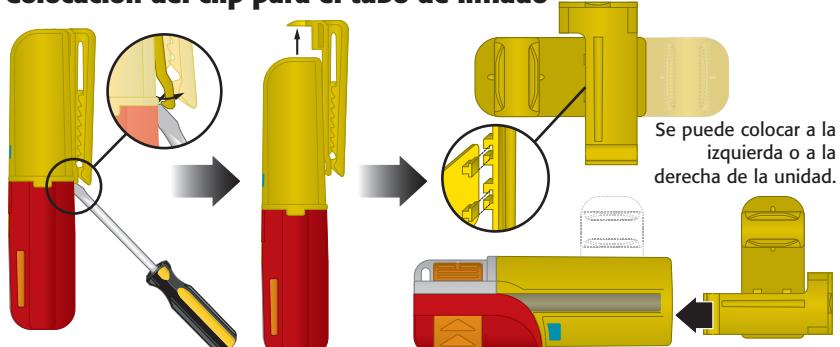
Sujeción del chaleco salvavidas

1. Clip de correa

El R10 está equipado previamente con un clip paraatar la unidad a la correa del chaleco salvavidas.



Colocación del clip para el tubo de inflado



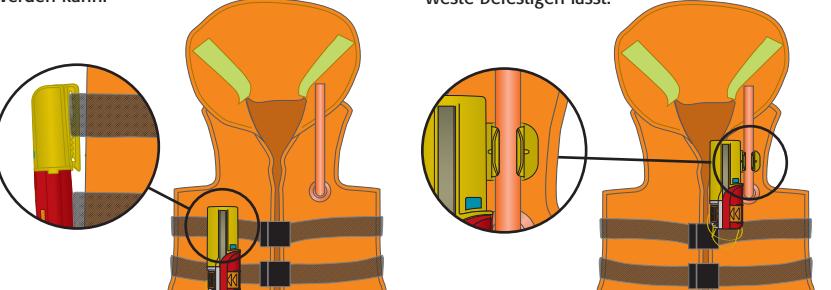
2. Clip para el tubo de inflado

Un sistema de sujeción alternativo que sujetala tubo de inflado oral al chaleco salvavidas.

Befestigung an der Schwimmweste

1. Halteclip für Gurt

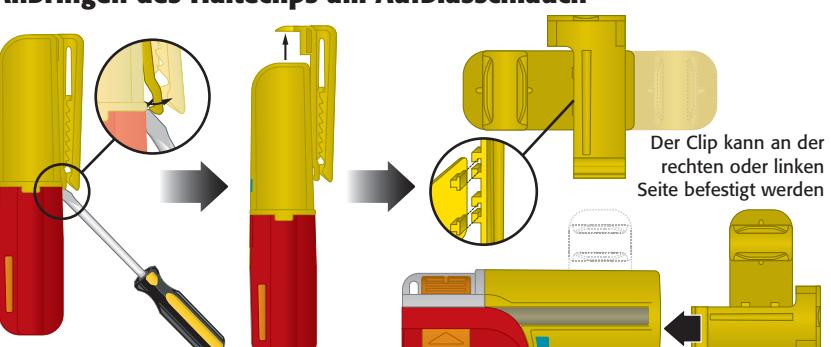
Das R10 ist mit einem Clip versehen, mit dem es an den Gurten der Schwimmweste befestigt werden kann.



2. Halteclip für Aufblässchlauch

Alternatives Befestigungssystem, mit dem sich das Gerät am Aufblässchlauch der Schwimmweste befestigen lässt.

Anbringen des Halteclips am Aufblässchlauch



GB - FR - ES - DE

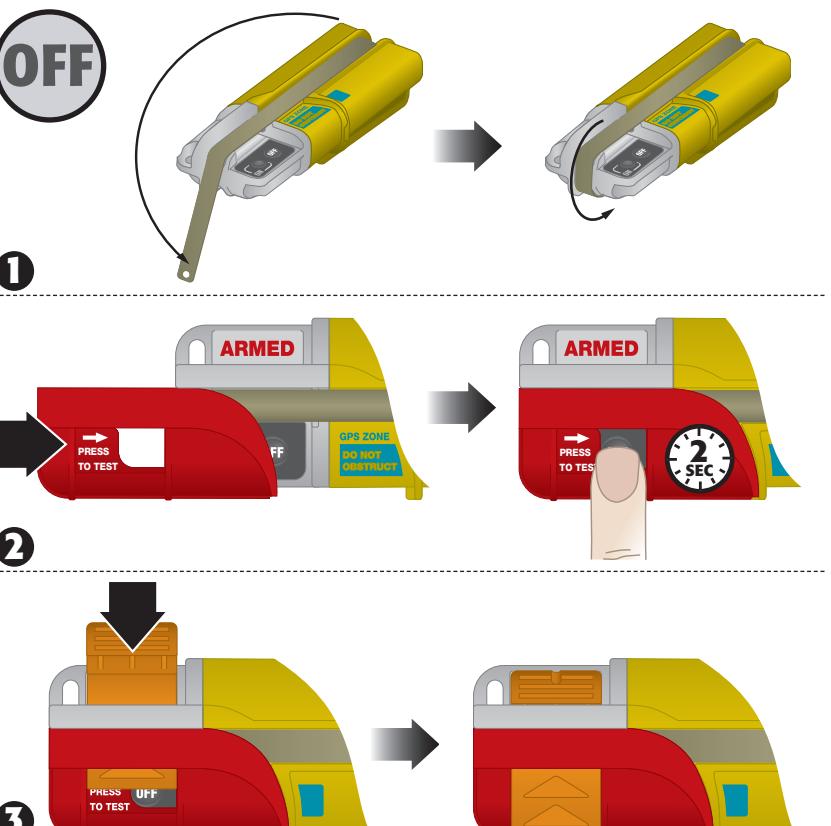
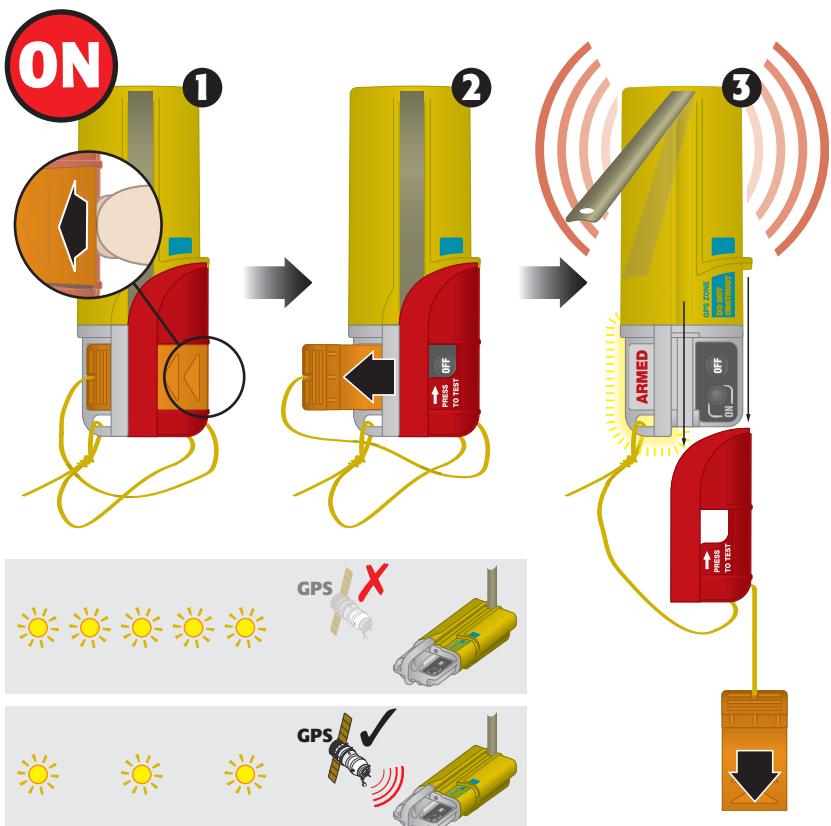
98-112-001 Issue 1.0

KANNAD
marine



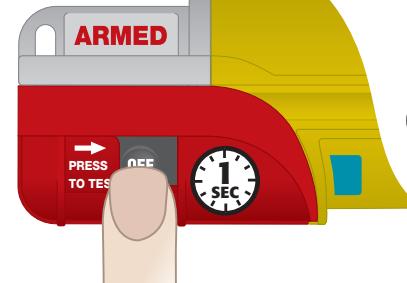
KANNAD
marine
www.kannadmarine.com

Kannad Marine is a brand of **McMurdo Ltd**, Silver Point, Airport Service Rd, Portsmouth, PO3 5PB, UK
Tel: +44 (0) 23 9262 3900 Fax: +44 (0) 23 9262 3998
Email: sales@kannadmarine.com www.kannadmarine.com
A Company of the Orlia Group

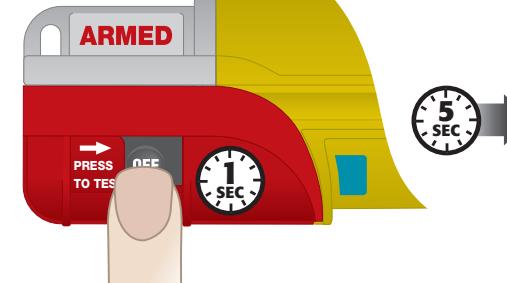


Short Test

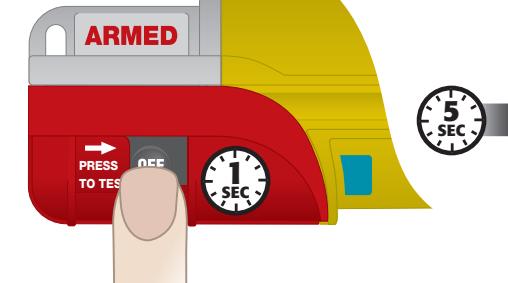
Quick system check and battery life test:

**Test rapide**

Système de contrôle rapide et test de la batterie:

**Prueba rápida**

Verifique rápidamente el sistema y la vida de la batería:

**Long Test**

Full system check including GPS activation and live test message transmission.

- Requires a clear view of the sky.
- Ensure GPS Zone on unit is not obscured.
- Perform away from busy sea areas where the test transmission could confuse other AIS users.
- Press and hold OFF for 10secs until 2sec long flash.
- Unit will flash every 1sec until GPS fix is achieved.
- After 1 minute a SART test message is sent, which will be visible to all AIS systems within range.
- At the end of the test, 3 long flashes indicates the test is successful. No flashes indicates the test has failed.
- If the Long Test fails, check the GPS Zone has a clear view of the sky and re-test. If the test fails a second time, return the unit to the service centre.

**Test avancé**

Test complet y compris activation du GPS et émission en temps réel d'un message test.

- Nécessite une vue dégagée du ciel.
- Assurez-vous que la zone GPS ne soit pas masquée ou obstruée.
- A effectuer loin des zones encombrées au risque de perturber les autres utilisateurs de systèmes AIS.
- Appuyez pendant 10 secondes sur OFF jusqu'à émission d'un flash d'une durée de 2 secondes.
- L'appareil clignote au rythme d'une fois par seconde jusqu'à l'acquisition d'un point GPS.
- Après 1 minute, la balise émet un message test, visible par tous les systèmes AIS à portée d'émission.
- En fin de séquence, 3 longs flashes indiquent que le test a été effectué avec succès. L'absence de flash indique l'échec du test.
- En cas d'échec du test long, vérifiez que la zone GPS dispose d'une vue dégagée du ciel et procédez à un nouveau test. En cas de second échec, renvoyez l'appareil au centre de SAV.

**Prueba Completa**

Verifique completamente el sistema, incluido la activación del GPS y la transmisión en directo de un mensaje de prueba.

- Se exige una clara vista del cielo.
- Se realiza fuera de las áreas de mar transitadas, donde la prueba de transmisión podría confundir a otros usuarios AIS.
- Asegúrese que la Zona de GPS sobre la unidad no esté obstruida.
- Pulse y mantenga pulsado el botón OFF durante 10 segundos hasta que aparezca un destello largo de 2 segundos de duración.
- La unidad emitirá un destello por segundo hasta obtener la posición GPS.
- Después de un minuto, se envía un mensaje de prueba que será visible para todos los sistemas AIS en el área.
- Al final de la prueba, los 3 destellos largos indican el éxito de la prueba. Ningún destello significa el fracaso de la misma.
- Si fracasa la prueba completa, verifique que la Zona de GPS tiene una clara vista del cielo y haga una nueva prueba. Si la prueba vuelve a fracasar, devuelva la unidad al centro de servicio.

**Specification**

Standards	..... IEC 61097-14, 60945 (environmental/EMC), 61108 part 1, ITU-R M.1371
Sealing depth	..... Immersion to 5m (16.4ft)
Operating temperature	-20 to +55°C (-4 to +131°F)
Storage temperature	-30 to +70°C (-22 to +158°F)
Battery type	..... Lithium Manganese
Transmit duration	..... 24 hours
Battery life (storage)	..... 7 years
Frequency	..... 161.975 & 162.025MHz
Power	..... 2W nominal
AIS Messages Transmitted	..... Message 1 (UID, GPS position, SOG, COG, UTC) Message 14 (MOB ACTIVE or MOB TEST)
First Transmission	..... After 15 seconds (No GPS)
Range	..... 4nm typical, with AIS receiver antenna > 5m above sea level
Unique ID Number	..... Factory Programmed
GPS Type	..... 50 channel, ceramic patch antenna
GPS Position Update	..... Every minute
Size (D x W x L)	..... 27 x 47 x 124mm (1.06 x 1.85 x 4.88in)
Weight	..... 120g (4.25oz)
Standard Compass Safe Distance	..... 0.1° to 30cm (1ft)

EC Declaration of ConformityHereby McMurdo Ltd declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1995/5/EC. The Declaration of conformity can be obtained from www.mcmurdolimited.com/documents.**CE 0168®**

AT	CY	CZ	DK	EE	FI
FR	DE	GR	HU	IE	IT
LV	LT	LU	NL	PL	PT
SK	ES	SE	GB	IS	LI
NO	CH	BG	RO	TR	MT

Use of this equipment requires a user licence, it may be operated in the following EC countries:

CE 0168®

AT	CY	CZ	DK	EE	FI
FR	DE	GR	HU	IE	IT
LV	LT	LU	NL	PL	PT
SK	ES	SE	GB	IS	LI
NO	CH	BG	RO	TR	MT

Caution**DO NOT ACTIVATE EXCEPT IN AN EMERGENCY**

- This product is designed for use with an AIS receiver and is not a substitute for a PLB or EPIRB.
- This beacon is intended for use within the maritime environment where permitted by national administrations. When activated, it transmits a digital alert message to any vessel or shore station in radio range which is equipped with an AIS receiver.
- Deliberate misuse of the device could result in a penalty.**
 - Product and battery pack contain no user-serviceable parts. Do not dismantle.
 - Spring action antenna. Mount and deploy in such a way as to avoid eye injury.
 - Contains lithium batteries. Do not incinerate, puncture, deform, short-circuit or recharge.
 - Avoid cleaning the unit with chemical solvents as this may damage the case material.
 - Radio Licensing. This product is a radio transmitter. Some administrations may require that the user holds a valid radio license to cover its ownership and use.
 - This product emits low levels of radio frequency energy during operation. Avoid handling the antenna once activated.
 - As AIS beacons are still very new, not all small-craft chart plotters with AIS show the correct SART icon as recommended by the IMO. As a minimum, they will show the same icon as used for other craft - normally an arrow. In addition, user settings generally allow you to configure the display to show the MMSI number, which in AIS Beacons will always begin with 97. This will differentiate AIS Beacons (SARTs) from normal AIS targets. If in doubt, check with your plotter manufacturer how they display SARTs on screens.

SART icon

**Transportation**

- Product contains small lithium metal batteries.

Passenger aircraft: Product can normally be carried on passenger aircraft in carry-on baggage as a personal item. It is recommended that you declare the device to airline staff at check-in, in the same way you would a laptop PC or video camera.

Air cargo: Not restricted as air cargo under IATA code UN3091-PI970. Always check with carrier for additional restrictions.



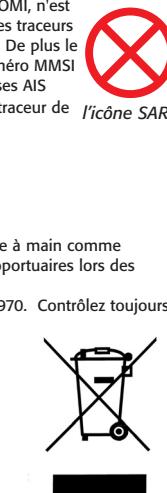
End of Life Statement

At the end of its life, the product must be disposed of according to local laws and regulations. Because the product contains a battery it must be disposed of separately from household waste.

Do not incinerate, but take it to a recycling facility.

Attention**NE PAS ACTIVER LA BALISE SAUF EN CAS D'URGENCE**

- Cette balise est conçue pour être utilisée en environnement marin, conformément aux dispositions administratives de chaque pays. Lorsqu'elle est activée, elle émet un message d'alerte numérique vers tout bateau ou station terrestre à portée d'émission radio, équipée d'un récepteur AIS.
- Toute utilisation abusive de cet équipement peut entraîner des poursuites.
- Cet équipement et son pack batterie ne comprennent aucune pièce remplaçable par l'utilisateur. Ne démontez pas cet équipement.
- Antenne à déploiement à ressort. Installez et déployez l'antenne en protégeant vos yeux.
- Contient des batteries au lithium. Ne pas brûler, poinçonner, déformer, mettre en court-circuit ni recharge.
- Ne pas utiliser de solvants chimiques pour le nettoyage de l'appareil au risque d'endommager le boîtier.
- Licence radio. Cet équipement est un émetteur radio. Certaines administrations peuvent exiger que l'utilisateur soit détenteur d'un certificat d'opérateur radio valide autorisant sa détection et son utilisation.
- En cours d'utilisation cet équipement émet de faibles niveaux d'énergie radioélectrique. Évitez de manipuler l'antenne une fois la balise activée.
- Comme les transpondeurs AIS sont encore très récents, l'icône SART recommandée par l'OMI, n'est pas toujours affichée par les traceurs de cartes pour certaines embarcations. Néanmoins, ces traceurs affichent la même icône que celle indiquant les autres navires, généralement une flèche. De plus le paramétrage utilisateur permet généralement de programmer l'affichage indiquant le numéro MMSI qui, pour le R10, commence toujours par 97. C'est ce qui fait la différence entre les Balises AIS (Transpondeurs) et les cibles AIS normales. En cas de doute, demandez au fabricant du traceur de cartes, comment afficher les transpondeurs à l'écran.

**Transport**

- Cet équipement contient de petites batteries métalliques au lithium.

Voyage en avion : Cet équipement peut normalement être transporté en avion en bagage à main comme équipement personnel. Nous vous conseillons de déclarer cet appareil aux autorités aéroportuaires lors des formalités d'embarquement comme pour un ordinateur portable ou une caméra vidéo.

Fret aérien : Sans restriction pour le fret aérien conformément au code IATA UN3091-PI970. Contrôlez toujours l'existence de restrictions éventuelles du transporteur.

**Conditions de mise au rebut**

- A la fin de sa durée de vie, cet équipement doit être mis au rebut conformément aux dispositions et réglementations locales. Cet équipement contient une batterie, il ne doit donc pas être mis au rebut avec les déchets ménagers.

N'incinérez pas la batterie mais rapportez-la à un centre de recyclage.

**Advertencia****NO ACTIVAR SALVO EN CASO DE EMERGENCIA**

- Este producto está diseñado para utilizarlo con un receptor AIS y no puede sustituir a una radiobaliza PLB o EPIRB.
- Esta baliza ha sido concebida para un uso en el entorno marítimo donde las administraciones nacionales lo permiten. Una vez activada, transmite un mensaje de alerta digital en un alcance de radio a cualquier buque o estación terrestre que esté equipado con un receptor AIS.
- Un mal uso intencionado del dispositivo puede acarrear sanciones penales.
- El producto y la batería no contienen ninguna parte recuperable. No desmantelar.
- Antena accionada por muelle. Montar y desplegar cuidadosamente para impedir una lesión ocular.
- Contiene pilas de litio. No incinerar, perforar, deformar, provocar un cortocircuito o recargar.
- Evite limpiar la unidad con disolventes químicos ya que podrían dañar el material envolvente.
- Licencia de radio. Este producto es un transmisor de radio. Algunas administraciones pueden exigir que el usuario tenga una licencia de radio válida para cubrir su propiedad y su uso.
- Este producto emite bajos niveles de energía de radio frecuencia durante su funcionamiento. Evite manipular la antena una vez activada.
- Como los AIS son todavía muy recientes, no todos los Ploter de las embarcaciones con AIS tienen el correcto icono SART así como lo recomienda la OMI. Como mínimo, tendrán el mismo icono que se utiliza para otra embarcación - normalmente una flecha. Además, la configuración del usuario le permite generalmente configurar la pantalla para mostrar el número MMSI, el cual en el R10 empieza siempre con 97. Esto distinguirá las balizas SART de los objetivos normales AIS. Si tiene alguna duda, verifique con el fabricante de su Ploter cómo visualizar los SART en pantalla.
- Este icono SART.

**Transporte**

- El producto contiene pequeñas pilas de metal de litio.
- Aeronaves:** Normalmente se puede llevar el producto como equipaje de mano en los aviones de pasajeros. Se recomienda que declare el dispositivo al personal de la aerolínea durante la facturación, del mismo modo que si tendría un PC portátil o una cámara de video.

Flete aéreo: Ninguna restricción como carga aérea según el código UN3091-PI970 de IATA. Verifique siempre con el transportista si existen unas restricciones suplementarias.

- Instrucciones de fin de uso**
- Al final de su vida, el producto debe eliminarse según las leyes y las reglamentaciones locales. Como el producto contiene una batería, se debe eliminar de manera separada a los residuos domésticos.
- En ningún caso se debe incinerar y se recomienda llevar a una instalación de reciclado.

**End of Life Statement**

At the end of its life, the product must be disposed of according to local laws and regulations. Because the product contains a battery it must be disposed of separately from household waste.

Do not incinerate, but take it to a recycling facility.

**Entsorgung**

Wenn das Gerät nicht mehr verwendet werden kann, muss es entsprechend den jeweils geltenden örtlichen Gesetzen und Vorschriften entsorgt werden. Da es eine Batterie enthält, darf es nicht zusammen mit Haushaltsmüll entsorgt werden.

Nicht verbrennen, sondern zum Recyceln bringen.

